

PGSGA - 07 - Atendimento e investigação de acidentes e incidentes PGSGA 07

Informações da Página								
Código	Versão	Autor do Documento	Revisada Por	Data da Revisão	Aprovada Por	Data da Aprovação	Impressão feita por	Data da Impressão
PGSGA 07	10	MARIA ADELAIDE TAVARES DOS SANTOS	PEDRO ALDO SANTOS	14/01/2023	PEDRO ALDO SANTOS	14/01/2023	Aline Teixeira	19/08/2024

**PGSGA - 07 - Atendimento e investigação de acidentes e incidentes****1.0 Objetivo**

O presente Procedimento de Gestão do SGA - PGSGA tem o objetivo de definir as diretrizes para o atendimento e investigação de incidentes e acidentes na área do Porto Organizado de São Sebastião aplicável ao Sistema de Gestão Ambiental da Companhia Docas de São Sebastião.

2.0 Abrangência

Este procedimento se aplica aos setores e atividades sob responsabilidade direta e indireta da Companhia Docas de São Sebastião abrangidos pelo escopo do Sistema de Gestão Ambiental.

3.0 Definições

ABNT: Associação Brasileira de Normas Técnicas;

Ação corretiva - AC: Ação para eliminar a causa de uma não conformidade identificada;

Ação preventiva - AP: Ação para eliminar a causa de uma potencial não conformidade;

Acidente: Evento indesejável ou uma sequência de eventos, casual ou não, e do qual resultam danos, perdas e/ou impactos;

Arquivamento em meio físico: Trata-se dos arquivamentos de documentos internos e externos em meio impresso/papel nos armários da GMA;

Arquivamento em meio digital: Trata-se dos arquivamentos de documentos internos e externos no servidor de dados da Companhia Docas de São Sebastião;

Banco de Dados de Legislações – BDL: Arquivo em forma de planilha Excel com os requisitos legais aplicáveis à gestão ambiental da Companhia Docas de São Sebastião;

CI: Comunicação Interna;

Conformidade: Constatação que não se configura como não conformidade ou observação, caracterizando-se como atendimento aos requisitos legais aplicáveis à instalação, bem como aos requisitos do Sistema de Gestão Ambiental;

Emergência: É toda ocorrência anormal dentro do processo habitual de operação que resulte ou possa resultar em danos às pessoas, ao sistema e ao meio ambiente, interna e/ou externamente, exigindo ações corretivas e preventivas de modo a controlar e minimizar suas consequências;

Estrutura Organizacional de Resposta – EOR: A Estrutura Organizacional de Resposta é mobilizada assim que constatada a emergência. As ações para mobilização das equipes envolvidas são imediatas, independente do horário e dia da semana. A EOR é acionada total ou parcialmente para atendimento a todos os cenários acidentais referenciados no PEI, conforme a magnitude do incidente e o andamento das ações de controle;

Formulário de Registro de Não Conformidades e Ações Corretivas – RNCAC:

Formulário definido pela Companhia Docas de São Sebastião para registro das não conformidades e ações corretivas do SGA;

Guarda Portuária: A Guarda Portuária tem por finalidade o policiamento interno das instalações portuárias visando a segurança das pessoas, das instalações e mercadorias existentes no interior dessas instalações;

Incidentes: Evento imprevisto e indesejado que poderia ter resultado em dano à pessoa, ao meio ambiente ou à propriedade (própria ou de terceiro).

Manual do SGA – MSGA: Manual do Sistema de Gestão Ambiental que descreve as diretrizes e instrumentos de gestão ambiental aplicáveis às atividades sob responsabilidade direta e indireta da Companhia Docas de São Sebastião;

Matriz de Avaliação de Aspectos e Impactos Ambientais – MAAIA: Instrumento formal do Sistema de Gestão Ambiental da Companhia Docas de São Sebastião para o levantamento das atividades com aspectos ambientais associados e, portanto, aqueles que serão alvo de controles, objetivos, metas e melhoria contínua;

NBR ISO 14001/2015: Norma brasileira oriunda da Organização Internacional para Padronização – ISO cujo conteúdo apresenta os critérios mínimos para certificação de um Sistema de Gestão Ambiental;

Não conformidade - NC: Descumprimento ou não atendimento a um requisito legal ou do Sistema de Gestão Ambiental;

Ponto de melhoria - PM: Todo e qualquer desvio que não se classifica como não conformidade legal ambiental ou de desempenho ambiental, mas se caracteriza como uma oportunidade de melhoria;

Plano de Controle de Emergências - PCE: O Plano estabelece as diretrizes necessárias para atuação em situações emergenciais que tenham potencial para causar repercussões internas e externas às instalações do Porto Público de São Sebastião, de acordo com o preconizado com a NR-29 do Ministério do Trabalho. Para tanto estão definidos os procedimentos de resposta às situações emergenciais, as atribuições e responsabilidades dos envolvidos, dimensionados os recursos humanos e materiais e estabelecidas as ações de gestão do PCE;

Plano de Emergência Individual – PEI: O Plano contém o conteúdo mínimo para o atendimento à incidentes de poluição por óleo em águas sob jurisdição nacional, originados em portos organizados, instalações portuárias, terminais, dutos, sondas terrestres, plataformas e suas instalações de apoio, refinarias, estaleiros, marinas, clubes náuticos e instalações similares, e orienta a sua elaboração, conforme Resolução CONAMA Nº 398/2008;

Plano de Gerenciamento de Riscos – PGR: Programa de Gerenciamento de Riscos (PGR) que é um documento de gestão contendo as diretrizes para a efetiva prevenção de acidentes e mitigação de impactos nas atividades realizadas durante a operação do empreendimento, incluindo as atividades dos Operadores Portuários. O PGR estabelece também as atividades e mecanismos voltados para as etapas de controle e verificação, de forma a assegurar que as ações requeridas sejam implantadas para a adequada gestão dos riscos, em atendimento a Lei Nº 9966/2000;

Política do SGI – PSGI: Política do Sistema de Gestão Integrada que define o compromisso em relação à gestão de SMS ratificada pelas diretorias da Companhia Docas de São Sebastião - Autoridade Portuária do Porto Organizado de São Sebastião;

Procedimento de Gestão – PGSGA: Procedimento de gestão que descreve as diretrizes de gestão ambiental, planejamento, conformidade legal, controles, registros, atendimento à não conformidades, execução de auditorias ambientais entre outros do Sistema de Gestão Ambiental da Companhia Docas de São Sebastião;

Procedimentos Operacionais – POSGA: Procedimento operacional que descreve as diretrizes de controle ambiental, manejo e acondicionamento de resíduos, monitoramento ambiental entre outros do Sistema de Gestão Ambiental da Companhia Docas de São Sebastião;

Relatórios de Inspeção de SMS - RISMS: Trata-se de um instrumento de gestão interna da Companhia, elaborados por funcionário da Guarda Portuária, Segurança do Trabalho, Meio Ambiente e Operação, por ocasião da realização de inspeções com foco em segurança e meio ambiente nas instalações da Companhia Docas de São Sebastião;

Recomendação de Segurança do Trabalho e Meio Ambiente - RESTMA: Trata-se de instrumento de gestão interna da Companhia composta de três vias, de preenchimento sobre responsabilidade dos setores de Segurança do Trabalho e Meio Ambiente, por ocasião da constatação de oportunidades de melhorias que se enquadram como Não Conformidades ou Pontos de Melhoria em relação às boas práticas de SMS;

SGA: Sistema de gestão ambiental que define as diretrizes, procedimentos e instrumentos de gestão ambiental aplicáveis às atividades sob responsabilidade direta e indireta da Companhia Docas de São Sebastião;

SGI: Sistema de gestão integrada que define as diretrizes, procedimentos e instrumentos de gestão em saúde, meio ambiente e segurança do trabalho aplicáveis às atividades sob responsabilidade direta e indireta da Companhia Docas de São Sebastião.

4.0 Atribuições e responsabilidades

A responsabilidade em dar o pronto atendimento aos incidentes e acidentes que ocorram no Porto de São Sebastião é do Centro de Atendimento a Emergências - CEATE.

O Gerência de Meio Ambiente tem a atribuição em comunicar as Diretorias, órgãos intervenientes de demais instituições quando pertinente, bem como em acionar o Plano de Controle de Emergências - PCE, o Plano de Emergência Individual – PEI e o Plano de Área do Porto Organizado de São Sebastião quando pertinente. A atribuição em definir a comissão de investigação de acidentes é do Coordenador do Plano de Gerenciamento de Riscos – PGR (Gerente de Meio Ambiente)

5.0 Atendimento à emergências de acordo com o Plano de Controle de Emergências - PCE

Qualquer funcionário da Companhia, prestador de serviços, ou usuário das instalações portuárias que presencie a ocorrência de uma situação emergencial de acordo com a tabela abaixo deverá acionar o Centro de Atendimento a Emergências – CEATE por meio dos telefones **012 3892-4977**.

Tabela 5-1. Hipóteses acidentais do Plano de Controle de Emergência - PCE		
Grupo	Situação NR-29	Hipóteses Acidentais
G1	Queda de homem ao mar; e Socorro a acidentados.	<ul style="list-style-type: none"> Acidente de trânsito e/ou com transeuntes (atropelamento do veículo, colisão, abalroamento e atropelamento); Queda em mesmo nível; Queda em diferença de nível; Queda de pessoas no mar; Mal súbito.
G2	Vazamento de produtos perigosos e Poluição ou acidente ambiental.	<ul style="list-style-type: none"> Derramamentos de granéis sólidos durante a operação de transbordo no cais; Derramamentos de granéis sólidos perigosos durante a operação de transbordo no cais; Derramamento de carga em geral unitizada (embalado, contêiner, em paletes, big bags) e unitária durante armazenamento; Vazamento de combustível durante o abastecimento de navios por caminhão-tanque; Disposição irregular de resíduos sólidos; Vazamento de combustível (diesel, graxa, lubrificante, gasolina) durante a operação dos veículos máquinas e equipamentos; Vazamento de combustível (diesel, graxa, lubrificante, gasolina) durante a manutenção dos veículos, máquinas e equipamentos.
G3	Condições adversas de tempo que afetem a segurança das operações portuárias.	<ul style="list-style-type: none"> Tombamento de equipamentos;
G4	Incêndio ou explosão.	<ul style="list-style-type: none"> Ignição da pilha de enxofre; Explosão de sólidos a granel em suspensão.

6.0 Atendimento à emergências de acordo com o Plano de Emergência Individual - PEI

Qualquer funcionário da Companhia, prestador de serviços, ou usuário das instalações portuárias que presenciem a ocorrência de uma situação emergencial de acordo com a tabela abaixo deverá acionar o Centro de Atendimento a Emergências – CEATE por meio do telefone **012 3892-4977**.

Tabela 6-1. Hipóteses acidentais do Plano de Emergência Individual - PEI

Tipo de operação	Tipo de equipamento envolvido	Tipo de óleo envolvido	Capacidade máxima estimada de óleo, incluindo combustíveis e lubrificantes dos navios previstos para operar na instalação.
Navios			
Atracação	Navio Cargueiro	Óleo Combustível Marítimo (bunker)	Vazamento de óleo (600m³)
Manobras	Navio Cargueiro	Óleo Combustível Marítimo (bunker)	Vazamento de óleo (600m³)
Abastecimento			
Abastecimento	Caminhão tanque	Gasolina/ Diesel Marítimo	Vazamento de óleo (15m³)
Carga e Descarga			

Carga e Descarga	Guindaste	Óleo Combustível	Vazamento de óleo (1m³)
Movimentação de resíduos e fornecimento de rancho para embarcações			
Carga e Descarga	Tambor	Óleo Combustível/Óleo lubrificante	Vazamento de óleo (0,2 m³)

Tabela 6-2. Hipóteses acidentais do Plano de Emergência Individual - PEI

Hipótese	Descrição	Operação
1	Grande vazamento de óleo (600 m³) devido à colisão, naufrágio e/ou encalhe de navio no canal de navegação.	Navegação
2	Médio vazamento de óleo (50 m³) devido à colisão, naufrágio e/ou encalhe de navio no canal de navegação.	Navegação
3	Pequeno vazamento de óleo (50 litros) devido à colisão, naufrágio e/ou encalhe de navio no canal de navegação.	Navegação
4	Médio vazamento de óleo (50 m³) devido à colisão durante manobra de atracação.	Atracação
5	Pequeno vazamento de óleo (50 litros) devido a colisão durante manobra de atracação.	Atracação
6	Médio vazamento de óleo (15 m³) durante o abastecimento de navios por caminhões-tanque.	Abastecimento de Navios
7	Pequeno vazamento de óleo (10 litros) durante o abastecimento de navios por caminhões-tanque.	Abastecimento de Navios
8	Pequeno vazamento de óleo (50 litros) dos tanques dos caminhões durante o carregamento e descarregamento dos navios.	Movimentação de materiais
9	Pequeno vazamento de óleo (50 litros) dos tanques dos guindastes	Movimentação de materiais
10	Pequeno vazamento de óleo (200 litros) de tambor	Movimentação de resíduos

7.0 Investigação de Incidentes e Acidentes

Os incidentes ocorridos no Porto de São Sebastião poderão ser alvo de investigações a critério do Coordenador do PGR. Os acidentes ocorridos no Porto de São Sebastião de acordo com as hipóteses acidentais descritas no presente procedimento deverão ser investigados. Para execução das investigações, o Coordenador do PGR designará uma comissão de investigação de acidentes formada no mínimo por:

- Coordenador de emergências da Companhia Docas de São Sebastião;
- Técnico de Segurança do Trabalho da Companhia Docas de São Sebastião;
- Coordenador do CEATE, e;

Demais envolvidos no incidente ou acidente a critério do Coordenador do PGR.

Caso sejam identificados ou sejam registradas ocorrências de incidentes ou acidentes que por ventura não tenham sido identificados no PGR/APR, a realização da investigação ficará a critério do Coordenador do PGR. Contudo, caso a ocorrência tenha potencial de causar danos à pessoa, ao meio ambiente ou à propriedade (própria ou de terceiro), estes deverão obrigatoriamente ser investigados pela comissão. É responsabilidade desta comissão a elaboração do Relatório de Investigação de Incidente e Acidente – RIIA conforme o anexo 7-1.

7.1 RESTMAS

Oportunamente a Companhia Docas de São Sebastião poderá emitir "Recomendações de Segurança do Trabalho e Meio Ambiente" - RESTMAS (anexo 7-2) aos responsáveis pelo incidente/acidente, com as respectivas recomendações de acordo com a ocorrência e ou segundo o RIIA.

8.0 Registros

Os Registros de ocorrências - ROs são registros deste procedimento. As RESTMAS e os relatórios de investigação de incidentes e acidentes são registros deste procedimento.

Identificação			Distribuição / Acesso / Uso	Indexação / Recuperação	Armazenamento e Preservação	Tempo Mínimo de Retenção
Nomenclatura	Sigla	Revisão	(Depto)	(Forma)	(Forma)	(Período)
Relatório de Investigação de Incidente e Acidente	RIIA	1	CEATE	Ordem de data	Pasta de Arquivo	3 anos
Recomendações de Segurança do Trabalho e Meio Ambiente	RESTMA	1	CEATE	Ordem de data	Pasta de Arquivo	3 anos

9.0 REFERÊNCIAS

ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE NORMAS TÉCNICAS. NBR ISO 14001. Sistemas de gestão ambiental – requisitos e diretrizes para uso. Rio de Janeiro, ABNT, 2004 e 2015;
COMPANHIA DOCAS DE SÃO SEBASTIÃO. Manual do Sistema de Gestão Ambiental do Porto de São Sebastião. São Sebastião, Dezembro, 2013;
COMPANHIA DOCAS DE SÃO SEBASTIÃO. Plano de Gerenciamento de Riscos do Porto de São Sebastião. São Sebastião, Fevereiro 2014;
COMPANHIA DOCAS DE SÃO SEBASTIÃO. Plano de Controle de Emergências do Porto de São Sebastião. São Sebastião, Fevereiro 2014;
COMPANHIA DOCAS DE SÃO SEBASTIÃO. Procedimento de Gestão do SGA – PGSGA 01 Avaliação de Aspectos e Impactos Ambientais. São Sebastião, Dezembro 2013;
COMPANHIA DOCAS DE SÃO SEBASTIÃO. Procedimento de Gestão do SGA – PGSGA 03 Controle e Elaboração de Documentos. São Sebastião, Dezembro 2013;
COMPANHIA DOCAS DE SÃO SEBASTIÃO. Procedimento de Gestão do SGA – PGSGA 04 Comunicação Interna e Externa. São Sebastião, Dezembro 2013;
COMPANHIA DOCAS DE SÃO SEBASTIÃO. Procedimento de Gestão do SGA – PGSGA 05 Gestão de Desvios e tratamento de anomalias. São Sebastião, Janeiro 2015.
COMPANHIA DOCAS DE SÃO SEBASTIÃO. Procedimento Operacional do SGA – POSGA 04 Inspeções de SMS e Registros de Ocorrência. São Sebastião, Abril 2015;

10.0 SUMÁRIO DE REVISÕES		
Rev.	Data	DESCRIÇÃO E/OU ITENS REVISADOS
0	16/01/2014	Emissão original consolidando práticas adotadas no PSS, anteriormente não documentadas em forma de procedimento de gestão
01	24/02/2014	Alteração do título "atendimento à emergências" para "comunicação, atendimento e investigação de incidentes e acidentes"
02	12/03/2014	Alteração do título para Atendimento e investigação de incidentes e acidentes
03	28/03/2014	Inclusão do item 7.1 e correção no texto ref. a RESTMAS
04	07/04/2015	Alteração na numeração do presente procedimento, passando de PGSGA 08 para PGSGA 07.
05	31/01/2017	Exclusão do número do telefone do Ceate Administrativo de 3893-1028, nos itens 5 e 6.
06	06/10/2017	Revisão item 3 Definições: item VI retirado: da sede e sub sede
07	10/05/2018	Inclusão da definição de incidentes, da convocação do Coordenador de Emergências da CDSS para comissão de investigação e critérios de investigação para incidentes ou acidentes que por ventura não tenham sido identificados no PGR/APR.
08	03/09/2018	Alteração item 3 Definições item VXII para: ISO 14001/2015
09	09/01/2023	Inclusão da tabela de controle de registros no item 8.0 Registros.
10	14/01/2023	Revisão sistemática sem alteração do conteúdo da versão anterior.

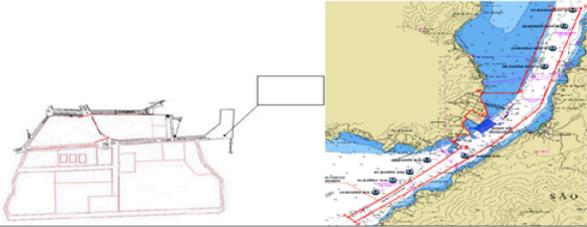
Anexo 7-1

Relatório de Investigação de Incidente e Acidente - RIIA

PORTO SÃO SEBASTIÃO		COMPANHIA DOCAS DE SÃO SEBASTIÃO		Anexo 7-1 PGSGA 08
RELATÓRIO DE INVESTIGAÇÃO DE INCIDENTE ACIDENTE				
1. IDENTIFICAÇÃO DO EVENTO				
Data:	Hora:	Nº do evento:	<input type="checkbox"/> Acidente	<input type="checkbox"/> Incidente
<input type="checkbox"/> Autoridade portuária <input type="checkbox"/> Operador portuário <input type="checkbox"/> Agência marítima <input type="checkbox"/> Tomador de serviço <input type="checkbox"/> Contratada <input type="checkbox"/> Outros				
Especificar				
2. EMITENTE DO RELATÓRIO				
Nome		Setor		
3. LOCAL DA OCORRÊNCIA				
Canal de acesso: <input type="checkbox"/> Baía de evolução <input type="checkbox"/> Cala <input type="checkbox"/> Berço <input type="checkbox"/> Armazém <input type="checkbox"/> Instalações <input type="checkbox"/> Área de MNT				
<input type="checkbox"/> Pátio <input type="checkbox"/> Vias de acesso <input type="checkbox"/> Oficina de MNT <input type="checkbox"/> Outros				
Especificar				
4. INFORMAÇÕES DO EVENTO				
Acidente de trabalho? <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não <input type="checkbox"/> Típico <input type="checkbox"/> Trajeto <input type="checkbox"/> Doença ocupacional <input type="checkbox"/> Não				
Acidente ambiental? <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não				
5. PERDAS				
<input type="checkbox"/> Pessoal <input type="checkbox"/> Ativos <input type="checkbox"/> Ambiental				
Pessoal		Ativos		Ambiental
<input type="checkbox"/> Fatalidade <input type="checkbox"/> Incapacidade definitiva para o trabalho <input type="checkbox"/> Incapacidade momentânea para o trabalho (1 dia de afastamento) <input type="checkbox"/> Sem incapacidade		<input type="checkbox"/> Equipamentos <input type="checkbox"/> Ferramentas <input type="checkbox"/> Infraestrutura <input type="checkbox"/> Material		<input type="checkbox"/> Contaminação atmosférica <input type="checkbox"/> Contaminação da água <input type="checkbox"/> Contaminação do solo <input type="checkbox"/> Contaminação de praias <input type="checkbox"/> Contaminação de ecossistemas rochosos <input type="checkbox"/> Contaminação de mangue <input type="checkbox"/> Contaminação de fauna <input type="checkbox"/> Contaminação de flora
6. INFORMAÇÕES DO INDIVÍDUO ACIDENTADO (i) – ACIDENTE AMBIENTAL (ii)				
(i) Nome		(ii) Local	Data: __/__/__	Hora: __h__
(i) Data de nascimento	(i) RG	(i) CPF		
(i) Cargo	(ii) Volume aproximado de hidrocarbonetos/produtos químicos m ³	(ii) Estimativa de resíduos gerados kg		
(ii) Estimativa da área atingida m ² metro linear	Outras informações:			
7. DESCRIÇÃO RESUMIDA DO EVENTO				
Atividade na hora do ocorrido				
Local da atividade onde o evento ocorreu				
Equipamentos envolvidos				
Resumo do atendimento no local				
Resumo do tratamento médico ao acidentado ou ao local impactado				
Relatório de investigação de incidente e acidente				
Edição: 001		Revisão: 000		Data: _____
				Página 1 de 4

		COMPANHIA DOCAS DE SÃO SEBASTIÃO		Anexo 7-1 PGSGA 08	
RELATÓRIO DE INVESTIGAÇÃO DE INCIDENTE ACIDENTE					
Anexos ao Relatório: <input type="checkbox"/> Reg. Ocorrência <input type="checkbox"/> Fotos					
Testemunhas: <input type="checkbox"/> Esboço <input type="checkbox"/> Declarações de testemunhas <input type="checkbox"/> Relatórios médicos <input type="checkbox"/> Outros (especificar)					
Nome		Cargo		Empresa	
8. CONDIÇÕES AMBIENTAIS E IMPACTOS					
Iluminação: <input type="checkbox"/> Natural <input type="checkbox"/> Artificial <input type="checkbox"/> Bom <input type="checkbox"/> Regular <input type="checkbox"/> Insuficiente					
Tempo: <input type="checkbox"/> Seco <input type="checkbox"/> Chuvoso/neblina <input type="checkbox"/> Vento fraco <input type="checkbox"/> Vento moderado <input type="checkbox"/> Vento forte					
Condições do Mar: <input type="checkbox"/> Calmo <input type="checkbox"/> Moderado <input type="checkbox"/> Agitado					
9. ANÁLISE DA LESÃO					
FORTE					
<input type="checkbox"/> Atirado por objeto arremessado ou projetado		<input type="checkbox"/> Esforço exagerado		<input type="checkbox"/> Movimentação inadequada	
<input type="checkbox"/> Batida contra objetos fixos ou móveis		<input type="checkbox"/> Explosão de dispositivos pressurizados		<input type="checkbox"/> Ocupante de veículo lesionado em acidente de trabalho rodoviário ou marítimo	
<input type="checkbox"/> Confinado ou ambiente com pouco oxigênio		<input type="checkbox"/> Exposição a ambiente perigoso de trabalho		<input type="checkbox"/> Prensamento ou esmagamento	
<input type="checkbox"/> Contato à corrente elétrica		<input type="checkbox"/> Exposição a condições ambientais extremas		<input type="checkbox"/> Queda de carga e ou objeto suspenso	
<input type="checkbox"/> Contato a produtos químicos ou substâncias nocivas		<input type="checkbox"/> Exposição à fogo, chamas e fumaça		<input type="checkbox"/> Queda em mesmo nível	
<input type="checkbox"/> Contato com calor		<input type="checkbox"/> Máquinas ou ferramentas inadequadas para o trabalho		<input type="checkbox"/> Queda em nível diferente	
<input type="checkbox"/> Contato com objetos afiados, cortantes ou perfurantes		<input type="checkbox"/> Mergulho, pulo ou queda na água		<input type="checkbox"/> Outro (especificar)	
<input type="checkbox"/> Corpo estranho		<input type="checkbox"/> Mordida por animais ou picada de insetos			
CLASSIFICAÇÃO					
<input type="checkbox"/> Abrasão, arranhão		<input type="checkbox"/> Desidratação		<input type="checkbox"/> Intoxicação	
<input type="checkbox"/> Amputação		<input type="checkbox"/> Distensão / luxação		<input type="checkbox"/> Laceração	
<input type="checkbox"/> Asfixia		<input type="checkbox"/> Eletrocussão		<input type="checkbox"/> Lesões por trauma	
<input type="checkbox"/> Compressão / esmagamento		<input type="checkbox"/> Escorção		<input type="checkbox"/> Mordida de animal / picada de inseto	
<input type="checkbox"/> Concussão		<input type="checkbox"/> Fratura		<input type="checkbox"/> Perfuração	
<input type="checkbox"/> Contusão		<input type="checkbox"/> Hemorragia		<input type="checkbox"/> Queimaduras	
<input type="checkbox"/> Corpo estranho		<input type="checkbox"/> Infecção		<input type="checkbox"/> Radiação	
<input type="checkbox"/> Corte		<input type="checkbox"/> Inflamação			
<input type="checkbox"/> Outro (especificar)					
PARTE DO CORPO ATINGIDA					
<input type="checkbox"/> Abdome		<input type="checkbox"/> Coxa		<input type="checkbox"/> Ombro	
<input type="checkbox"/> Antebraço		<input type="checkbox"/> Dedo do pé		<input type="checkbox"/> Orelha	
<input type="checkbox"/> Boca		<input type="checkbox"/> Dedo da mão		<input type="checkbox"/> Ouvido	
<input type="checkbox"/> Braço		<input type="checkbox"/> Joelho		<input type="checkbox"/> Quadril	
<input type="checkbox"/> Cabeça		<input type="checkbox"/> Lábios		<input type="checkbox"/> Pé	
<input type="checkbox"/> Canela		<input type="checkbox"/> Mão		<input type="checkbox"/> Pênis	
<input type="checkbox"/> Costas		<input type="checkbox"/> Nariz		<input type="checkbox"/> Perna	
<input type="checkbox"/> Lesões internas (especificar)					
<input type="checkbox"/> Lesões externas (especificar)					
<input type="checkbox"/> Outra (especificar)					
10. ANÁLISE DA CAUSA DOS IMPACTOS					
Houve descumprimento de procedimento referente à execução daquela atividade: sim () não () n/a ()					
Foi emitida liberação/permissão de trabalho para uso do local: sim () não () n/a ()					
O CEATE foi comunicado para o acompanhamento de operação com riscos: sim () não () n/a ()					
Houve descumprimento de instrumento de gerenciamento de riscos: sim () não () n/a ()					
Há Registros de Ocorrências anteriores com incidente potencial de se tornar um acidente: sim () não () n/a ()					
Constatou-se falha mecânica ou operacional dos equipamentos envolvidos: sim () não () n/a ()					
Requer revisão de procedimento(s): sim () não () n/a ()					
Relatório de investigação de incidente e acidente		Edição: 001		Revisão: 000	
Data:		Página		2 de 4	

		COMPANHIA DOCAS DE SÃO SEBASTIÃO		Anexo 7-1 PGSGA 08	
RELATÓRIO DE INVESTIGAÇÃO DE INCIDENTE ACIDENTE					
10.1. IDENTIFICAÇÃO E DESCRIÇÃO DAS CAUSAS PROVÁVEIS					
11. INVESTIGAÇÃO DO INCIDENTE					
		Nome	Cargo	Empresa	
COMPOSIÇÃO DA EQUIPE					
12. RESULTADOS DA INVESTIGAÇÃO					
13. LIÇÕES APRENDIDAS					
14. ANÁLISE DAS CAUSAS					
CAUSA DIRETA IDENTIFICADA	CAUSA RAIZ IDENTIFICADA PARA CAUSA DIRETA	AÇÕES CORRETIVAS	RESPONSÁVEL	PRAZO	
•	•	•	•	•	
•	•	•	•	•	
•	•	•	•	•	
15. COMENTÁRIOS					
Relatório de investigação de incidente e acidente		Edição: 001	Revisão: 000	Data:	Página 3 de 4

	COMPANHIA DOCAS DE SÃO SEBASTIÃO	Anexo 7-1 PGSGA 08
RELATÓRIO DE INVESTIGAÇÃO DE INCIDENTE ACIDENTE		
16. CROQUI		
		
17. MEMBROS DA COMISSÃO RESPONSÁVEIS PELA INVESTIGAÇÃO		
Nome	Assinatura	Data
Relatório de investigação de incidente e acidente Edição: 001 Revisão: 000 Data: Página: 4 de 4		

Anexo 7-2
RESTMA

	RECOMENDAÇÃO DE SEGURANÇA E SAÚDE DO TRABALHO E MEIO AMBIENTE – RESTMA	COMPANHIA DOCAS DE SÃO SEBASTIÃO	Nº _____
			<input type="checkbox"/> SST <input type="checkbox"/> MA
SMS – SEGURANÇA, MEIO AMBIENTE E SAÚDE			

DIRIGIDA A:	DATA:	HORAS:
NOME DO ACOMPANHANTE:	CARGO:	
LOCAL (S) E/OU EQUIPAMENTO (S) INSPECIONADO (S):		
RISCO (S) E/OU PROBLEMA (S) IDENTIFICADO (S):		
Visto do responsável:	Visto do acompanhante:	
RECOMENDAÇÃO (ÕES):		
Visto do responsável:	Visto do acompanhante:	
OBSERVAÇÕES:		
GERAR RELATÓRIO: () SIM () NÃO REINCIDÊNCIA: () SIM () NÃO		

Responsável pela emissão da RESTMA

Acompanhante

1ª via: Ao SMS; 2ª via: Ao acompanhante e 3ª via: Ao dirigido.

- PROIBIDO REPRODUZIR – CÓPIA CONTROLADA PELO EMISSOR